



VARIATEUR ER2

Vous venez d'acquérir un variateur DOPPLER, nous vous félicitons pour votre choix. La réalisation de ce produit a bénéficié de toute notre technologie acquise dans le monde de la compétition.

Références disponibles :

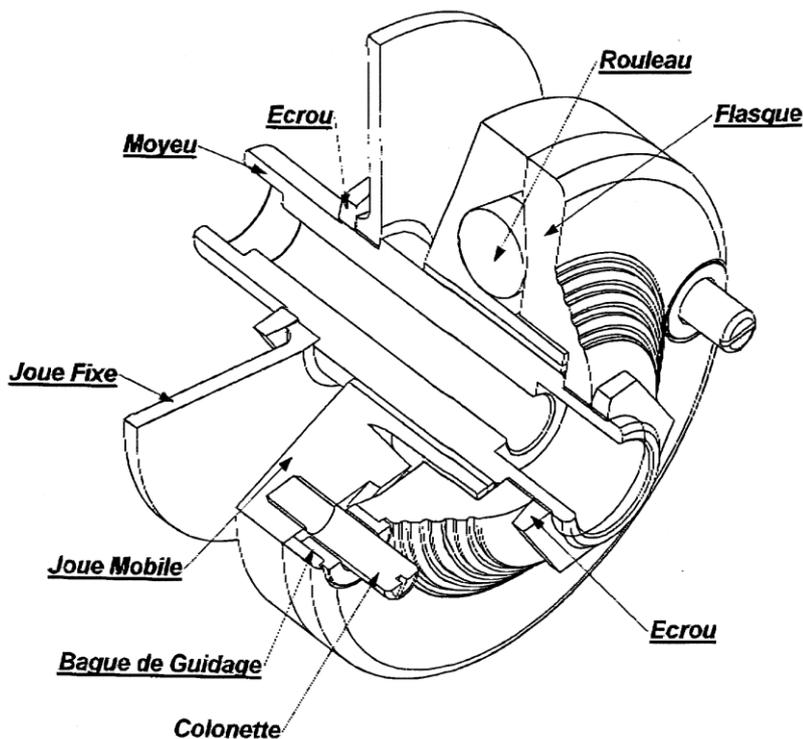
216548 pour 103spx-rcx
216552 pour 103sp-mvl
254946 pour 103sp-mvl, montage avec embrayage type origine
216567 pour 5l
251397 pour 5l à Kick

Caractéristiques techniques :

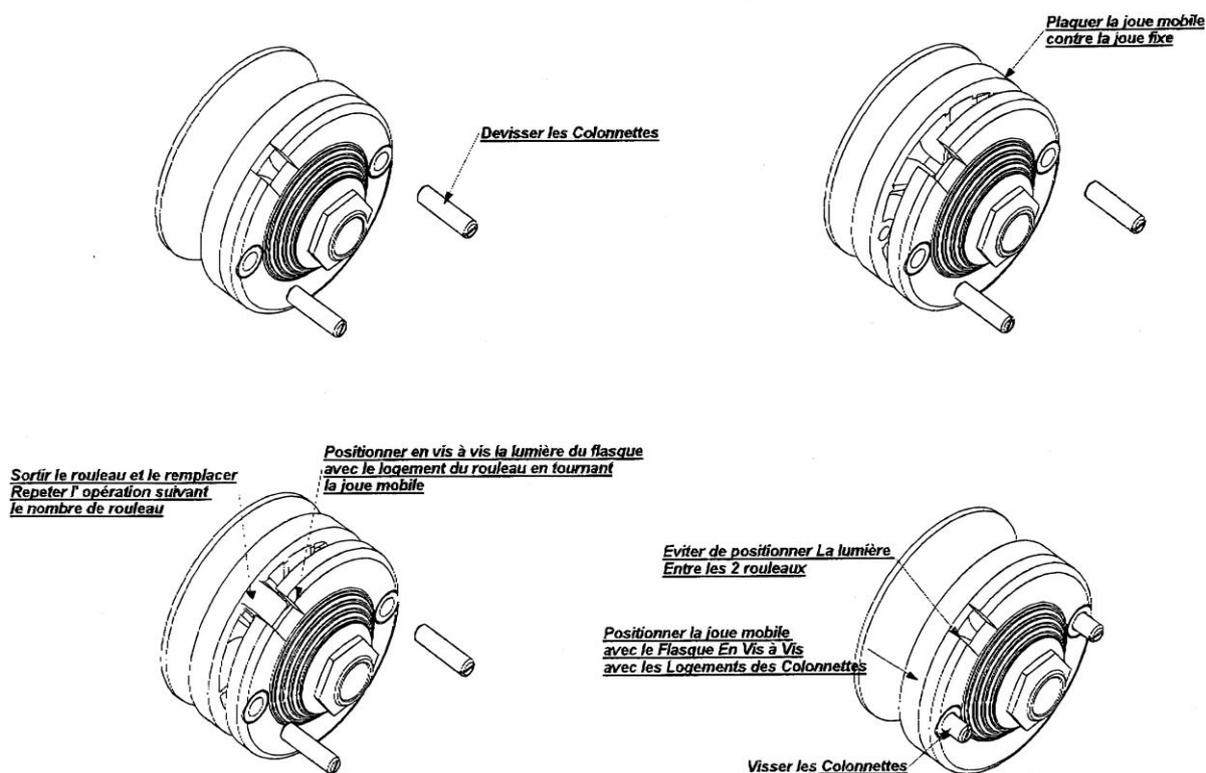
Le variateur Doppler fonctionne grâce à l'inertie de rouleaux placés dans la joue mobile. Ce principe a l'avantage de guider la joue en 6 points d'appuis (2 pour un variateur à masselottes).

Joue fixe, joue mobile et colonnettes d'entraînement ont reçu un traitement afin de limiter leur usure.

ATTENTION : AVANT UTILISATION, VERIFIER LE SERRAGE DES CONTRE-ECROUS DE JOUE FIXE ET DE FLASQUE, AINSI QUE LES COLONNETTES D'ENTRAINEMENT. METTRE UN CACHE-VARIATEUR (Rappel : toute pièce en rotation doit être masqué par un carter afin d'éviter tout accident).



Il n'est pas nécessaire de démonter le variateur pour effectuer cette intervention, il suffit de dévisser les deux colonnettes d'entraînement à l'aide d'un tournevis. Faire tourner ensuite la joue mobile, lorsque les rouleaux passeront devant la lumière usinée sur la flasque, ceux ci pourront être déposés.



Pour les remettre, il suffit de procéder à l'inverse du démontage. Placer la courroie dans le fond du variateur afin d'éviter aux rouleaux de sortir partiellement de leur logement. Ceci fait, replacer les 2 colonnettes en vous assurant que la lumière de la flasque ne soit pas en face d'un rouleau. Si tel était le cas, tourner la flasque de 180° par rapport à la joue mobile. Vous pouvez coller au loctite bleu les colonnettes, les contre-écrous de joue fixe et de flasque lorsque le réglage de votre variateur est définitif.

Entretien :

Graisser la bague antifriction placée dans la joue mobile ainsi que les colonnettes d'entraînement.

Modèle référence 216548

L'oscillation du moteur s'effectuant sur une plus grande amplitude, scier la patte de fixation du cache variateur entre la poulie et le variateur (sinon risque de frottement avec la poulie).

Modèle référence 251397 (réservé aux cyclos MBK à Kick) :

Cette fonction a été conçue avant tout pour faciliter le déplacement de l'engin moteur à l'arrêt. Toutefois, il peut fonctionner en embrayage, moteur au ralenti dans la mesure où cela s'effectue pendant une courte durée (1 à 2 minutes). Il faut que le ralenti soit parfaitement réglé afin d'éviter l'échauffement de la courroie. La cage à aiguilles doit être graissée à la graisse graphite tous les 1500Kms.

Attention, utiliser avec ce modèle le cache variateur d'origine afin de protéger le roulement des projections d'eau. Percer un trou de Ø30mm au centre du cache pour permettre le montage (passage écrou).

Le démontage du variateur 51 nécessite l'utilisation d'un arrache 24x100.

Made in C.E.E.



EUROPE REPLICA 2 VARIATOR

We congratulate you for having chosen a DOPPLER variator. The design and manufacture of this product benefits from the technology we have obtained in the world of competition.

Part references available :

216548 for 103spx-rcx

216552 for 103sp-mvl

254946 for 103sp-mvl, fitted with the original clutch type

216567 for 51

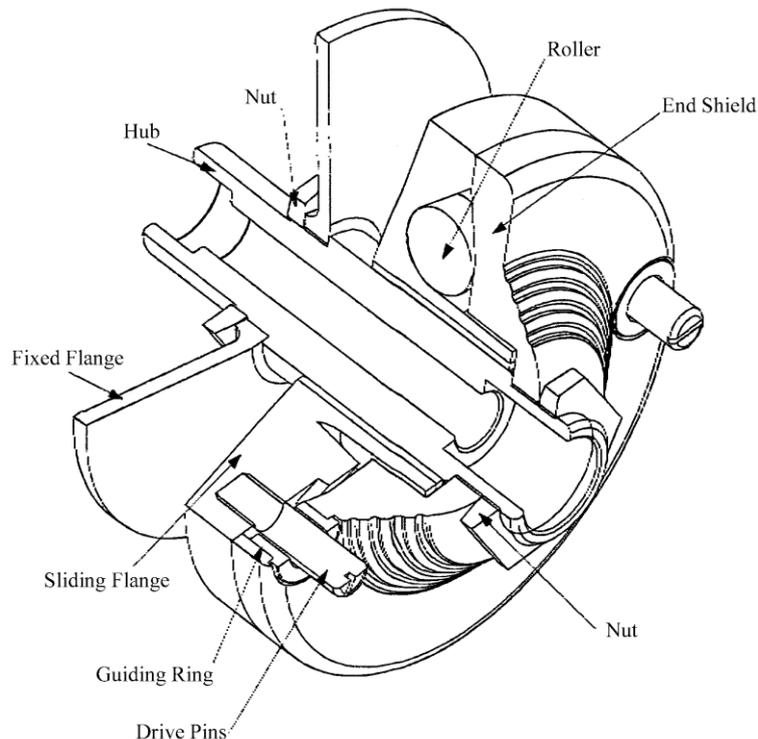
251397 for 51 à Kick

Technical characteristics :

The principle of the Doppler variator is based on the inertia of rollers positioned in the sliding flange. This design provides guidance of the flange using 6 points of support (2 for a centrifugal weight variator).

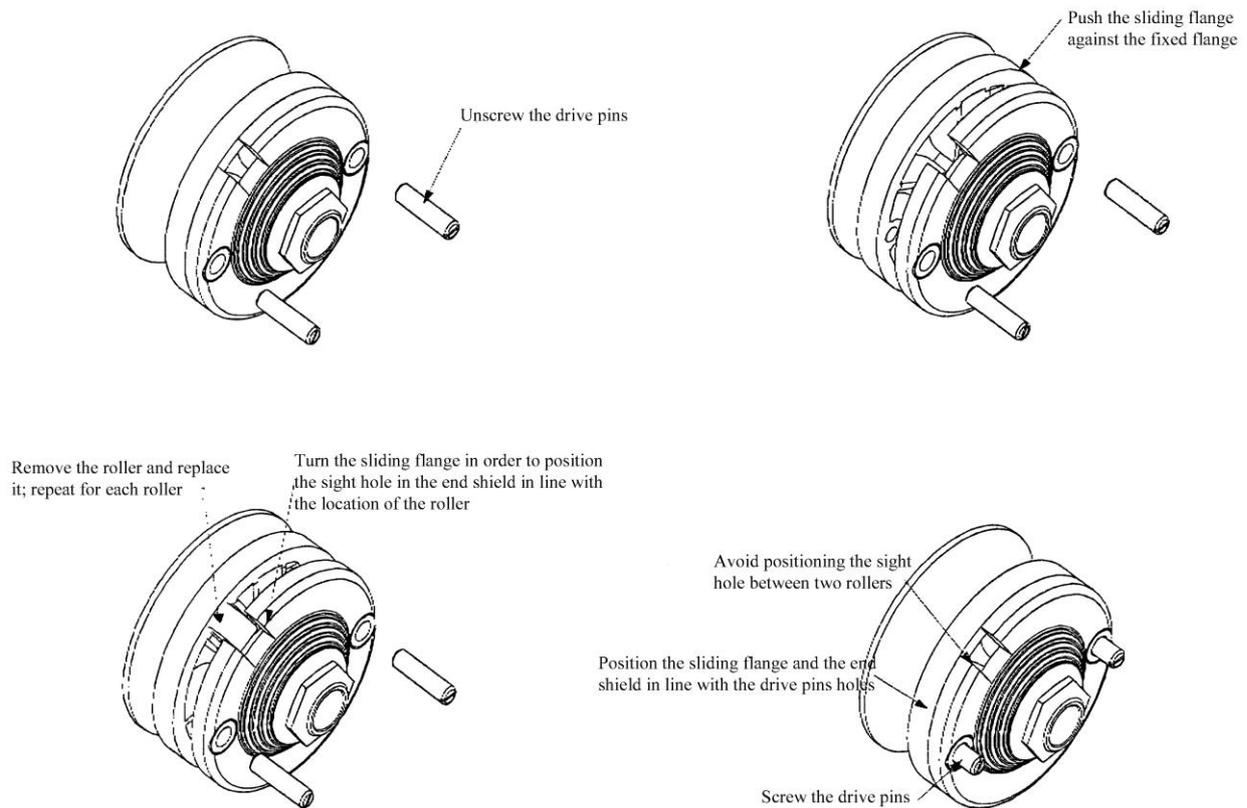
Fixed flange, sliding flange and drive pins have all been treated to limit wear.

CAUTION : BEFORE USE, CHECK THAT THE NUTS WHICH RETAIN THE FIXED FLANGE AND THE END SHIELD ARE CORRECTLY TIGHTENED. ENSURE THE VARIATOR COVER IS FITTED (Warning : to avoid accidents, all rotating parts must be properly guarded with a housing)



Replacement of the rollers :

It is not necessary to remove the variator to carry out this operation ; simply unscrew the two drive pins with a screwdriver, turn the sliding flange until the rollers appear in front of the sight hole machined in the end shield and then remove the rollers.



To re-assemble the rollers, simply reverse the removal procedure. Position the belt at the bottom of the variator to prevent the rollers from coming out of their location. Re-fit the two drive pins ensuring that the sight hole in the end shield is not positioned in front of a roller but should this occur turn the end shield through 180° in relation to the sliding flange. After finishing the set up of the variator, secure the drive pins, the fixed flange nut and the end shield nut using blue loctite.

Maintenance :

Grease the anti-friction ring positioned in the sliding flange and also the drive pins.

Model number 216548

Due to the increased amplitude of oscillation of the engine, it is necessary to cut the mounting bracket of the variator protection cover between the pulley and the variator (otherwise there is a risk of fouling with the pulley).

Model number 251397 (reserved for MBK kick start cycles) :

This function has been designed above all to facilitate the movement of the machine when the engine is not running. Nevertheless, it can function with the clutch engaged and whilst the engine is idling if it is for a short period of time (1 to 2 minutes). It is essential that the idle speed is set properly in order to avoid overheating of the belt. The needle cage must be lubricated with graphite grease every 900 miles.

Caution, the original variator protection cover must be used with this model in order to protect the bearing from water intrusion. Drill a hole, 30mm diameter, in the centre of the cover to permit assembly (access to nut).

The removal of the variator 51 requires the use of a puller 24x100. réf. 196366

Made in C.E.E.